

Встречи в цехах



Встречи Генерального директора Ю.В. Грудина с трудовыми коллективами прошли в цехах: № 4, 18, 20, 2, 3, ЛИК. На встречах присутствовали председатель профкома О.В. Бондарь, заместители Генерального директора.

Озвученные вопросы, которые волнуют работников предприятия, характерны для многих подразделений предприятия. Это перспектива развития предприятия, обеспечение работающих спецодеждой, мощными средствами, ремонт санитарно-бытовых помещений, перспектива роста заработной платы и др.

Встречи прошли конструктивно, на все вопросы были даны ответы. Все выразили единодушное мнение, что подобные встречи, обмен мнениями очень важны и полезны для улучшения работы предприятия.

Пора праздников



Традиционно, в канун дня Защитника Отечества и Международного женского дня в конференц-зале проходят торжественные собрания, награждение лучших работников и концерты. И это год не стал исключением. Поздравляли работников Генеральный директор Грудин Ю.В., председатель профкома Бондарь О.В., председатель Совета ветеранов Будюк Г.Е. и председатель Молодежной организации Савинов А.С.

Так начинался наш завод



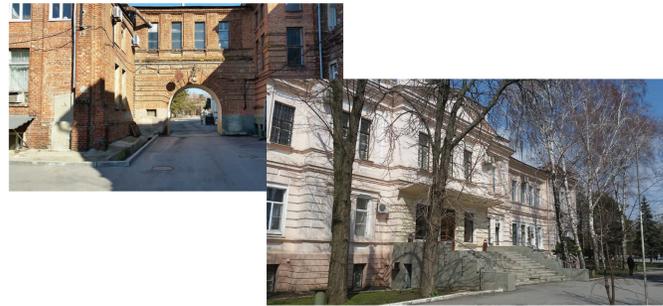
Самолёт-амфибия Ш-2

(продолжение)

Самолёты Ш-2 верой и правдой служили на Севере, в Сибири и на Дальнем Востоке, применялись в Арктике. Находились эти самолёты в эксплуатации вплоть до 1964 г., т.е. прослужили в интересах народного хозяйства более 30 лет.

За период с 1928 по 1933 г. производственные площади предприятия выросли с 14 тысяч до 42 тысяч квадратных метров, и практически полностью были обновлены производственные мощности завода. В октябре 1933 г. завод № 31 приступает к освоению серийного производства летающих лодок МБР-2.

1 октября 1934 г. в истории авиационного Таганрога начинается новый этап. Именно к этой дате согласно приказу № 44/260 по Главному управлению авиационной промышленности необходимо было организовать в городе Таганрог при авиационном заводе № 31 Центральное конструкторское бюро морского самолетостроения. Этим же приказом молодой инженер Георгий Михайлович Бериев был назначен Главным конструктором ЦКБ МС.



Сохранились здания, построенные Лебедевым. Заводуправление, в котором изначально располагались руководители завода и инженерно-технический состав, было связано с цехами переходом.



Гидросамолёт МБР-2

ЦКБ МС, ставший Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом имени Г.М. Бериева, внёс значительный вклад в науку и технику нашего Отечества, и в первую очередь – в развитие гидросамолетостроения. Численность ЦКБ МС в первые годы своей деятельности была небольшой, но именно тогда сложилось ядро коллектива, были заложены его традиции. Огромную помощь в становлении нового конструкторского бюро оказал директор завода № 31 Ф.П. Мурашев. Во многом благодаря его энергии ЦКБ быстро развернуло свою работу на новом месте.

Деятельность ЦКБ МС в Таганроге началась с запуска в серийное производство спроектированного Бериевым гидросамолета МБР-2 с двигателем М-17 (впервые взлетевшего в Севастополе 3 мая 1932 г.) и разработки двухместного корабельного катапультного разведчика – артиллерийского корректировщика КОР-1. На серийных самолетах МБР-2 (ЦКБ МС-1) впоследствии установили более мощный двигатель М-34 и усовершенствовали оборудование кабин, улучшив условия работы экипажа. Были разработаны и серийно строились различные варианты для перевозки грузов и пассажиров. В общей сложности было построено более 1300 гидросамолетов МБР-2 различных модификаций. С 1937 г. МБР-2 стал основным гидросамолетом советской морской авиации, его гражданские варианты (МП-1) широко использовались в народном хозяйстве, на одной такой машине летицы Марина Раскова, Вера Ломоко и Полина Осипенко установили шесть мировых рекордов. Хотя к началу Великой Отечественной войны самолет устарел, это была самая массовая летающая лодка на всех флотах. Во время войны самолет широко применялся в качестве ближнего разведчика, ночного и даже дневного бомбардировщика, противолодочного самолета. Летающие лодки использовались также для спасения экипажей сбитых самолетов, как артиллерийские корректировщики и транспортные самолеты.

В октябре 1935 г. поднялся в воздух самолет-амфибия МБР-5 (ЦКБ МС-2), спроектированный П.Д. Самсоновым, работавшим с момента образования ЦКБ МС заместителем Г.М. Бериева.

Задание на создание амфибии он получил в отсутствие Бериева, находившегося в длительной зарубежной командировке. Однако во время испытаний самолет потерпел аварию, после чего испытания по нему не возобновлялись.

Параллельно с работами по совершенствованию МБР-2 велось проектирование КОР-1, и 4 сентября 1936 г. он поднялся в воздух. Была построена небольшая серия этих машин, которые в годы Великой Отечественной войны использовались как легкие штурмовики (в том числе с суши, на колесном шасси).

В ЦКБ МС был спроектирован и построен морской дальний разведчик МДР-5 (ЦКБ МС-6), впервые взлетевший в мае 1938 г. Второй МДР-5 был построен в варианте амфибии. В серийное производство самолет не пошел по причине успешного завершения испытаний более удачного гидросамолета МДР-6 конструкции И.В. Четверикова.

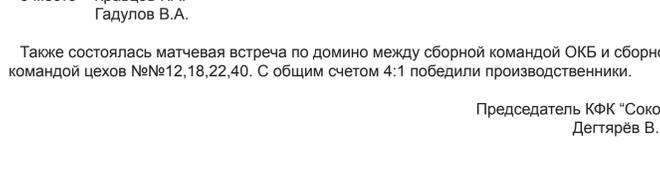
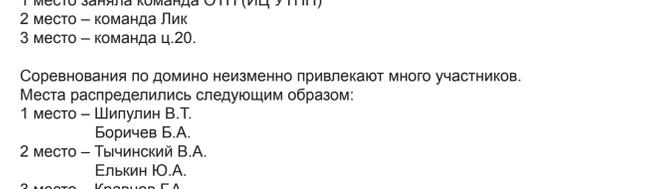
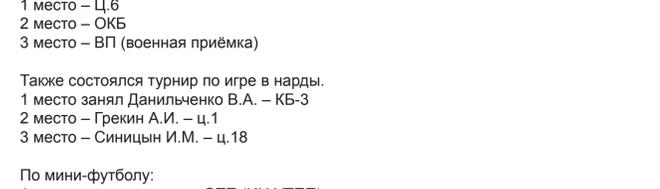
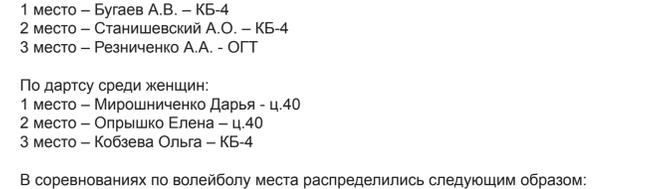
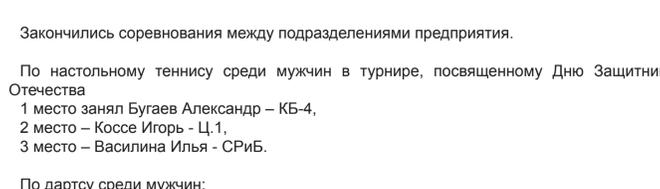
В 1938 г. была предпринята попытка создать гидросамолет для замены МБР-2. Новый МБР-7 (ЦКБ МС-8) имел лучшую аэродинамику и более мощный двигатель. Летные испытания гидросамолета начались в апреле 1939 г. Однако из-за очень сильного крутящего момента, создаваемого винтом, самолет валился на крыло. А высокие взлетная и посадочная скорости создавали проблемы «барсов» (самопроизвольных кратковременных отрывов гидросамолета от воды). Поэтому после аварий двух прототипов работы над этой машиной были прекращены.

Неудачи с созданием отечественных тяжелых гидросамолетов заставили руководство страны закупить несколько лучших иностранных для сравнительных испытаний, а затем приобрести лицензию на строительство одного из них.

В итоге у американской фирмы «Consolidated» была закуплена лицензия на постройку летающей лодки «модель 28-2», гражданского варианта морского разведчика РВУ-1.



Спорт, спорт, спорт



Закончились соревнования между подразделениями предприятия.

По настольному теннису среди мужчин в турнире, посвященном Дню Защитника Отечества

1 место занял Бугаев Александр – КБ-4,
2 место – Коссе Игорь - Ц.1,
3 место – Василина Илья - СРИБ.

По дартсу среди мужчин:

1 место – Бугаев А.В. – КБ-4
2 место – Станишевский А.О. – КБ-4
3 место – Резниченко А.А. - ОГТ

По дартсу среди женщин:

1 место – Мирошниченко Дарья - ц.40
2 место – Опришко Елена – ц.40
3 место – Кобзева Ольга – КБ-4

В соревнованиях по волейболу места распределились следующим образом:

1 место – Ц.6
2 место – ОКБ
3 место – ВП (военная приёмка)

Также состоялся турнир по игре в нарды.

1 место занял Данильченко В.А. – КБ-3
2 место – Грекин А.И. – ц.1
3 место – Синицын И.М. – ц.18

По мини-футболу:

1 место заняла команда ОТП (ИЦ УТПП)
2 место – команда Лик
3 место – команда ц.20.

Соревнования по домино неизменно привлекают много участников.

Места распределились следующим образом:

1 место – Шипулин В.Т.
Боричев Б.А.
2 место – Тычинский В.А.
Елькин Ю.А.
3 место – Кравцов Г.А.
Гадулов В.А.

Также состоялась матчевая встреча по домино между сборной командой ОКБ и сборной командой цехов №№12,18,22,40. С общим счетом 4:1 победили производственники.

Председатель КФК «Сокол» Дегтярёв В.П.

Что наша жизнь? Игра!



26 февраля Молодёжная организация ТАНТК им. Бериева провела первый заводской турнир по игре «Что? Где? Когда?». В турнире принимали участие 6 команд, каждая со своим креативным названием: команда «Обычные люди» (цех-6), «Шапка-невидимка» (цех-18), «Шестёрка Блинова» (цех-20), «РКБ» (цех-40), «Площадь Авиаторов» (КБ-4, Цех-1) и «На вылет» (Сборная). Не обошли своим вниманием игру и руководители: генеральный директор Грудин Ю.В., председатель профкома Бондарь О.В., директор по персоналу Наврат А.В. Турнир проходил по традиционной схеме спортивной версии игры: 30 вопросов, одна минута на размышление, по окончании минуты девушки-«ласточка» собирают ответы команд. Результаты интеллектуальной борьбы оказались следующими:

3-е место поделили команды «На вылет» и «РКБ»;
2-е место заняла команда «Шестёрка Блинова»;
1-е место и приз – сову ручной работы выиграла команда «Площадь Авиаторов».

А главным подарком, по отзывам участников, стал интерес от самой игры. В заключительном слове Генеральный директор выразил надежду, что игры будут проводиться чаще и в большем масштабе, а также пожелал участникам развиваться в интеллектуальном направлении.

В апреле в Ростове-на-Дону пройдёт турнир среди команд Ростовской области в рамках Обкома Профавиа. В нём примут участие три команды-призёра нашей игры.

Председатель Молодёжной организации Савинов А.С.



Молодёжь Обкома подвела итоги

12 февраля в Доме Профсоюзов Федерации профсоюзов Ростовской области состоялась отчетно-выборная конференция молодежного Совета Ростовской Областной организации Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности.

В работе конференции приняли участие 29 делегатов от 6 молодежных организаций первичных профсоюзных организаций отрасли.

В качестве приглашённых в работе конференции приняли участие Председатель Обкома профсоюза В. В. Овчинников, куратор МС Обкома профсоюза И.Н. Игнатенко, председатель ППО НТП «Авиатест» И.Д. Вартеванян, Председатель ППО БГИТ А.П. Зайцев, зам. председателя ППО Роствертол Марков В.В.

Конференция признала работу МС удовлетворительной и переизбрала Председателя молодежного Совета – Пугаева Сергея Викторовича на очередной срок полномочий.

На конференции были подтверждены полномочия 9 членов от молодежных организаций первичных профсоюзных организаций, выдвинутых прямым делегированием в состав молодежного Совета областной организации ПРОФАВИА.

Представителем в Молодежный Совет ЦК ПРОФАВИА от Ростовской областной организации был избран Пугаев С.В.

По квоте от молодежного Совета в Областной комитет Профсоюза были избраны кандидаты: Савинов А.С. (ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева») и Цуник Д.А. (ПАО «Роствертол»). Председатель молодежного Совета входит в состав Обкома Профсоюза по должности.

Постановлением конференции поставлены задачи и определены цели в рамках «Концепции кадровой и молодежной политике ПРОФАВИА» на очередной пятилетний период перед Областной молодежной организацией.

В заключительном слове Овчинников Виктор Васильевич – Председатель Ростовской Областной организации профсоюзов трудящихся авиационной промышленности пожелал творческой и эффективной работы вновь избранному молодежному Совету и вручил Почетные грамоты областного комитета Профсоюза за плодотворную работу профсоюзным молодежным активистам.

Электронная версия газеты доступна на заводском ГТР в папке «Профсоюзные вести», а также в интернете, по адресу: <http://tantk.profavia-rostov.ru>



Редакторы: Игнатенко И.Н., Савинов А.С.