

Встреча с коллективом



30 декабря в Конференц-зале состоялась встреча Генерального директора-Генерального конструктора Грудинина Юрия Владимировича с профсоюзным активом и руководящим составом предприятия. Генеральный директор рассказал о перспективах развития предприятия, о выполнении Гособоронзаказа, но также отметил, что не всё намеченное выполнено в 2015 году и многое предстоит сделать в 2016. Информировал о том, что на заседании Совета директоров ТАНТК им. Г.М. Бериева в Москве утвержден бюджет предприятия на 2016 год. Хорошей новостью было то, что для Министерства обороны ремонт самолетов будет идти нарастающими темпами. Юрий Владимирович отметил желание коллектива работать, важность обратной информационной связи с коллективом предприятия и обеспечение профессионального роста молодежи.

Председатель профкома Бондарь Олег Валентинович выразил надежду на дальнейшее взаимодействие администрации и профкома по всем проблемным вопросам и пообещал поддержку профсоюзной организации во всех начинаниях, направленных на улучшение стабильной работы комплекса.

Ю.В. Грудинин и О.В. Бондарь тепло поздравили всех с наступающим 2016 годом и вручили Государственные награды, Почетные грамоты и Благодарственные письма работникам Комплекса.

Так начинался наш завод

В этом году наш завод отмечает ровно 100 лет со дня своего создания. С этого номера мы начинаем цикл статей об истории нашего завода, о людях, посвятивших себя его созданию и развитию.



Отрывки из книги С.Н. Емельянова, А.Н. Заболотского, А.И. Сальникова «История авиационного завода в Таганроге»

В начале прошедшего XX века в жизнь человечества стремительно ворвалось новое направление развития техники – авиация. Тогда же, в начале века,

породился с авиацией, основанный еще Петром Великим в 1698 г., южный русский город Таганрог, ставший со временем одним из центров авиационной промышленности и науки нашего Отечества.

Авиационное строительство всколыхнуло старый купеческий Таганрог, задавало совершенно новое направление в развитии города. С историей Таганрога самым тесным образом переплелись биографии многих известных ОКБ и выдающихся авиационных конструкторов. В разные годы в городе жили и работали Георгий Михайлович Бериев, Роберт Людвигович Бартини, Алексей Кириллович Константинов, Владимир Петрович Горбунов, Леонид Деметриевич Колпаков-Мирошниченко, Борис Петрович Лисунов, Петр Дмитриевич Самсонов,

Владимир Михайлович Петляков, Михаил Михайлович Шишмарев, Игорь Вячеславович Четвериков, Вадим Борисович Шавров и другие.

Всего за 100 лет существования завода было выпущено самолетов:

- Самолет «Лебедь XII» - 216 шт.
- Самолетов-разведчиков Р-1 - 1600 шт.
- МБР-2 различных модификаций – 1365 шт.
- ЛАГГ-3 - более 2550 шт.
- Бе-10 - 27 шт.
- Бе-12 – 142 шт.
- ТУ-142 различных модификаций, ТУ-95 МС- 130 шт.

Все началось в 1916 г., когда 30 (17 по старому стилю) сентября была сделана запродажная запись о продаже участка городской выгонной земли в районе между Русско-Балтийским заводом (ныне территория ТАГАЗ) и дачным местечком «Карантин» (имевшим и другое название – Елизаветинский парк) для устройства здесь аэропланного завода акционерного общества воздухоплавания «В.А. Лебедев и К». Фактически же работы начались гораздо раньше, еще летом 1916 г.

Основатель завода Владимир Александрович Лебедев был незаурядным человеком, одним из пионеров авиации в России. Занявшись в 1912 г. предпринимательской деятельностью, В.А. Лебедев в короткий срок сумел создать солидную авиационную фирму, которая к 1917 г. уже построила пять авиационных заводов в Петрограде, Рославле, Рыбинске, Пензе и Таганроге.

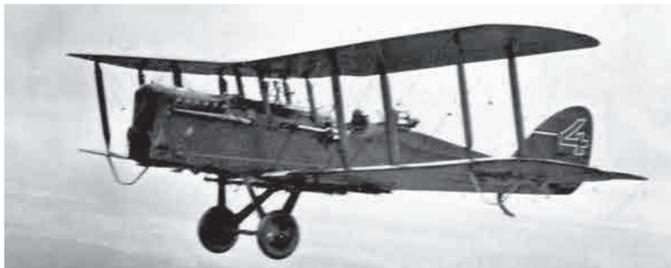
Забегая вперед, заметим, что Октябрьскую революцию Лебедев не понял и не принял. Уехал на юг. Некоторое время он был министром торговли и промышленности Всевеликого Войска Донского. Потом эмигрировал из России в Сербию, позже во Францию. За заслуги перед Французской Республикой в развитии авиации В.А. Лебедев был награжден орденом Почетного легиона. Он скончался в Париже на 68-м году жизни в 1947 г. и похоронен там же, на знаменитом русском кладбище Сен-Женевьев де Буа.

Пока же, построенный в течение 1916–1917 гг. таганрогский авиационный завод, накануне революции становится самым большим авиационным предприятием России по производственной площади, которая в то время составляла 13 826 квадратных метров. У нового предприятия были хорошие перспективы для дальнейшего развития. Рядом были угольные шахты Донбасса, сам Таганрог располагал морским портом и был связан с центральной Россией железной дорогой. В городе работала большая по тем временам металлургический завод, а рядом с лебедевским заводом разместился недавно эвакуированный из Ревеля (ныне Таллина) мощный Русско-Балтийский завод, который уже построил свою крупную теплоэлектростанцию и проложил железнодорожную ветку, соединяющую завод и с морским портом, и с железнодорожной станцией.

Новый самолетостроительный завод первоначально предназначался специально для постройки сухопутных самолетов, но в перспективе планировалось заняться и гидросамолетостроением. Строительством капитальных кирпичных производственных зданий шло быстро, и уже в начале 1917 г. на завод стали завозить закупленные в разных местах, в том числе и за границей, современное оборудование, станки, механизмы, а также различные приборы, агрегаты и авиаматериалы для развертывания серийного строительства аэропланов. Первыми были построены главный корпус и помещение для малярных работ. Главный корпус состоял из восьми отдельных мастерских, расположенных под одной крышей, где потом шла сборка самолетов, установка на них моторов, приборов, механизмов.



Сборочный цех. 1918 год. Корпус сохранился.



Самолёт-разведчик Р1



Аэропланный завод. 1918 год.

В 1929 г. начинается строительство морского ангара на три «гнезда» по 50 метров каждый. 30 апреля 1930 г. состоялась торжественная закладка диоралевого корпуса – будущей красы и гордости заводчан. Именно в этом корпусе через два года развертываются новые цеха по строительству таких гидросамолетов, как МБР-2, МДР-4, а позже МДР-6 и ГСТ.

В 1929 г. программа завода по количеству самолетов была равна программе завода № 1, бывшего тогда лидером отечественного самолетостроения. А по итогам года таганрогский завод № 31 опередил московский завод № 1 по всем экономическим показателям.

В 1932–1934 гг. таганрогские авиационщики во главе с новым Главным конструктором завода В.Б. Шавровым быстро осваивают и запускают в серийное производство первый отечественный гидросамолет-амфибия Ш-2. Этот небольшой деревянный полугорюплан оказался очень технологичным, имел прекрасные для своего класса летно-технические данные, и потому он оказался поистине должителем среди других отечественных самолетов. За два года было построено 298 самолетов Ш-2, и они широко и успешно применялись в ГВФ, летных школах и аэроклубах как учебные самолеты.

В 1934 году заводу было присвоено имя Дмитрова, и он стал называться Таганрогский завод им. Дмитрова.

Продолжение следует

Здравствуй, Дедушка Мороз!



Новый год – долгожданный праздник, который ждут не только дети, но и взрослые. Создать сказку для ребенка, включить в нее волшебство, феерию положительных эмоций и прекрасные воспоминания могут только главные герои этого праздника – Дед Мороз и Снегурочка.

В очередной раз представители Молодежной организации поздравили детей работников комплекса с Новым Годом.

В течение четырех дней очаровательные Снегурочки (Шнурченко А., Богаевская В., Соловьева А.) в компании веселых Дедов Морозов (Стукань Р., Удовенко С., Соловьев В.) радовали детей и их родителей. В этом году было принято большое количество заявок на новогоднее поздравление (около 100), а это значит, что детишки с теплотой в сердце будут ждать следующей встречи с Дедушкой Морозом и Снегурочкой.

Юные принцессы, мушкетеры, снеговвики, снежинки с нетерпением ждали приезда желанных гостей. Вместе с главным новогодним волшебником и его очаровательной внучкой дети отгадывали загадки, играли в веселые игры и водили хоровод у новогодней елочки. Песни, стихотворения, частушки, танцы и многое другое – вот чем в ответ порадовали ребятя долгожданных зимних гостей.

Непередаваемые положительные эмоции, яркие и красочные моменты, от которых захватывало дух, прекрасное настроение и самое главное – подарок – все это получили ребята от Деда Мороза и Снегурочки. А получив в ответ от детей обещание хорошо себя вести, не грустить, не увядать и его почаще вспоминать – Дед Мороз продолжил свое путешествие по миру, но ровно через год обещал обязательно вернуться!

Анна Шнурченко

Новая молодёжь в профсоюзной работе



30 ноября на ТАНТК им. Г.М. Бериева прошла профсоюзная встреча для молодых членов цеховых комитетов, которые были избраны впервые.

Встречу открыла инструктор профкома Игнатенко И.Н., которая поприветствовала собравшихся и пожелала им плодотворной профсоюзной работы. Члены профкома предприятия Чуйков А.В. и Калужный В.Н. рассказали о структуре профсоюза, о принципах его деятельности, а также об основных положениях трудового кодекса.

Председатель Молодежной организации Савинов А.С. рассказал участникам о своей деятельности на предприятии, об информационных ресурсах, работающих для молодежи. Обучать молодежь профсоюзному делу планируется и в дальнейшем, ведь обученная молодежь сегодня – это будущие грамотные работники профсоюза завтра!

Председатель Молодежной организации
Анатолий Савинов

План работы Молодежного Совета Обкома

15 января 2016 г. состоялось очередное заседание МС ТПО Ростовской области, на котором были подведены итоги работ за 2015 год, утвержден план работ на первое полугодие 2016 г., а также была утверждена дата проведения и количественный состав делегатов отчетно-выборной конференции МС ТПО, а в заключении рассмотрен вопрос о кандидатурах на соискание премии им. А.Ф. Буракова.

В первом полугодии молодежь решила провести турниры с командами из «Роствертола», «АМР» и «Авиастара» по игре в «Что? Где? Когда?» и мини-футболу, а также провести мероприятия по обучению вновь избранных членов цеховых комитетов в возрасте до 35 лет.

По итогу заседания участники выразили надежду на плодотворную работу и поддержку со стороны областного комитета Профсоюза и представителей работодателя.

Председатель Совета Молодежи ТПО
Сергей Пураев

Спортивная жизнь



Занятиям спортом на нашем предприятии всегда уделяется большое внимание. Здоровье заводчан - в числе приоритетных задач профсоюза и администрации. Согласно календарного плана, утвержденного профкомом и администрацией, проводились новогодние соревнования по различным видам спорта.

Много времени и сил отдает настольному теннису тренер и организатор всех соревнований Матвиенко Ю.А.

В личном первенстве по настольному теннису принимали участие представители цехов: №№1, 2, 4, 6, 12, 18, 44, 54, КБ-1, КБ-3, КБ-4, УИТ, ЛИК, ОГТ - всего 30 мужчин и 9 женщин.

Места распределились следующим образом:

Среди женщин	Среди мужчин
1 место – Матвиенко Юлия ИЦ	1 место – Бугаев Александр КБ-4
2 место – Годуляя Валентина КБ-1	2 место – Коссе Игорь ц.1
3 место – Савинова Наталья КБ-3	3 место – Руденко Олег ц.44

Также были проведены соревнования по стритболу. Главный судья соревнований и организатор - Калужный Владимир подвел итоги, которые выглядят так:

1 место заняла команда «Деды Морозы» цеха №5 и АТБ.
2 место команда «Оливье» - ц.41, 8, КБ-3, 4
3 место команда цеха № 4

Секцией по мини-футболу руководит Молчанов Александр. Ребята за несколько лет добились больших успехов, результативно выступают на городских соревнованиях, смогли организовать и команды по подразделениям.

Результаты турнира по мини-футболу между подразделениями предприятия:

1 место – команда сборная завода
2 место – команда ц.20
3 место – команда ц.6
4 место – команда ц.22
5 место – команда ц.3

Состоялся Новогодний турнир по шахматам. Главный судья соревнований – Никитин Александр подвел итоги:

1 место - Никитин А.И.	КБ-4
2 место – Фоменко А.Т.	КБ-7
3 место – Корниенко В.А.	ц.20

Плавательный бассейн Дворца Спорта «Прибой» принял наших спортсменов, где прошли соревнования по плаванию между работниками нашего предприятия. После напряженной борьбы места распределились следующим образом:

Среди женщин:	Среди мужчин
1 место – Молчанова Т.Ю. - ОКБ	1 место – Нелюбов Д.О. - ОКБ
2 место – Ражновская Е.П. – КБ-4	2 место – Каширин Э.С. - КДО
3 место – Кузьменкова Л. – ЛИК	3 место – Мирошниченко Р.Г. - ЛИК

В общем зачете по сумме мест:

- 1 место - команда ОКБ
- 2 место - команда ЛИК
- 3 место - команда КДО
- 4 место - команда КБ-4
- 5 место - команда Производство

Всем победителям были вручены призы и грамоты. Поздравляем всех победителей и участников соревнований, всем желаем здоровья и дальнейших успехов.

Электронная версия газеты доступна на заводском FTP (ftp://10.48.0.5) в папке «Профсоюзные вести» а также в интернете, по адресу: <http://profavia-rostov.ru>



Редакторы: Игнатенко И.Н., Савинов А.С.