

## 80 лет мы вместе!



2014 год стал важной вехой в истории авиации России и нашего предприятия. Он стал носителем двух важных исторических событий: 80-летие образования профсоюза авиационной промышленности России и 80 лет создания Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения (ЦКБМС). С 1921 года работники предприятий авиационной промышленности входили в состав профсоюза металлистов, который объединял рабочих, занятых в 28 отраслях промышленности с общим количеством около полутора миллионов членов профсоюза.

В 1931 году 5-й Пленум ВЦСПС принял резолюцию «О разукрупнении профсоюзов» и был создан профсоюз рабочих автотракторной и авиационной промышленности. И только в октябре 1934 года после разъединительного Пленума Профсоюза автотракторной и авиационной промышленности образовался и организационно оформился профсоюз авиастроителей. Юбилей этой даты – 80-летие мы и отметили в октябре этого года. Одними из первенцев в городе Таганроге были профсоюзные организации механического завода, а ровесником профсоюза Профавиа стала профсоюзная организация Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения, созданного в 1934 году.

Ныне это наш с вами Таганрогский авиационный комплекс им. Г.М. Бериева, объединивший профсоюзные организации ОАО «Таганрогская авиация» и ОАО ТАНТК им. Г.М. Бериева. У профсоюзной организации предприятия богатая и сложная история и она никогда не была гладкой и ровной, как и история предприятия. Но профсоюз всегда шел в ногу с жизнью предприятия, ставил перед собой задачу – честно служить трудовому коллективу в свете тех идей и подходов, которые диктовались идеологией и политикой государства. Так было и в годы предвоенных пятилеток, так было и в трудовые годы Великой отечественной войны и в послевоенные годы. Профсоюзная организация предприятия всегда сосредотачивала внимание на выполнении государственных планов, улучшении материального и бытового положения работников, решении жилищных проблем, организации общественного питания, подготовке рабочих кадров. На различных этапах истории профсоюз возглавляли достойные руководители: Севастьянов В.И., Зинченко И.И., Вирковский В.В., Шильченко Ю.В., Папков В.Ф., Щербанов В.Л., Гончаров Д.И., Ключников Н.В. и др.

Ровесником Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности стало ЦКБМС. 9 августа 1934 года по решению правительства при Таганрогском авиационном заводе создается ЦКБМС во главе с молодым талантливым инженером Г. М. Бериевым, недавним выпускником Ленинградского политехнического института, впоследствии крупнейшим советским авиаинженером гидросамолетов. Труден и тернист был путь становления в Таганроге ЦКБМС. Проблем было немало: неуклюжесть кадров, отсутствие производственных помещений, сложности с размещением конструкторского коллектива, отсутствие оборудования, отсутствие жилья и т.д. Но все трудности были преодолены благодаря самоотверженной работе руководителей, конструкторов и рабочих. И уже в предвоенные годы были выпущены морские самолеты КОР-1, МБР-2, КОР-2. В послевоенные годы в серийное производство были выпущены гидросамолеты Бе-6, Бе-8, Бе-10, а с 1963 по 1973 годы строился гидросамолет Бе-12, на котором установлены 12 мировых рекордов.

Сегодня перед предприятием стоят сложные и грандиозные задачи по разработке и производству новых летательных аппаратов будущих поколений. И решение этих задач и будущих проектов связано с человеком труда – умственного и физического. Для достижения этих целей необходимы нормальные условия труда, заработная плата и хороший социально-психологический климат в коллективе. Эти задачи на данном этапе призваны решать администрация предприятия, совместно с профсоюзной организацией, их совместная работа на единый результат. В хорошей перспективе такого сотрудничества не приходится сомневаться, она была заложена еще в 1934 году и вот уже 80 лет является залогом всех наших успехов.

Председатель профкома  
Бондарь О.В.



В связи с 80-летием Профавиа на торжественном собрании в Ростове-на-Дону были награждены: Почетной Юбилейной грамотой – председатель профкома Бондарь О.В., Благодарностью ЦК Профсоюза – заместитель председателя профкома Зюзина М.И., Почетной грамотой Федерации профсоюзов области – председатель цехового ц.12 Воронова С.А., нагрудным знаком «За активную работу в цеховой профсоюзной организации» – предцехком ОГТ Кармазина В.В. На расширенном заседании профкома были награждены председатели цеховых профсоюзных организаций: УП – Пищева И.П., УК – Венедиктова В.А., КБ-4 – Васильева И.Э., ц.3 – Коротун Н.А., ИС – Борисенко Г.И., ц.2 – Ковкова Т.М., КБ-1 – Черная Т.А., ОМАИИТ – Бубликова О.А., ц.40 – Волкова Г.В., ЛИК – Бройдо О.Е., член профкома Чуйков А.В., ветераны профсоюза Вовк Т.Ф., Задорожная Л.И., Башлыкова В.И., Попова Г.П., Корябкина Г.П., Мартыненко Л.Ф.

## Летний отдых



Традиционно на нашем предприятии профсоюз не только контролирует мероприятия по проведению отдыха и оздоровления детей работников, но и непосредственно их организует.

С февраля 2014 года на заседаниях профсоюзного комитета обсуждались вопросы подготовки летнего отдыха детей, велась активная информационная работа профкома и цехкомов с родителями ребят.

Были собраны заявки на оздоровление детей в возрасте с 7 до 15 лет. При подготовке оздоровительной кампании учитывались интересы и возрастные особенности детей и подростков, состояние их здоровья.

Комплексом велась большая работа по подготовке к оздоровительному сезону собственного лагеря «Радуга» на Черноморском побережье (г. Туапсе). Предприятие заключило договора с местными лагерями на Азовском море «Спутник» и «Дружба». Также в этом году впервые мы сотрудничали с детским оздоровительным комплексом «Ромашка» (с. Золотая Коса). Еще в апреле комиссия профкома выезжала в лагерь – осматривала столовую, жилые корпуса, бассейн, медпункты. Лагерь нам в целом понравился, оставил хорошее впечатление, что в дальнейшем подтвердили и родители отдохнувших в нем детей. Ребятам хорошо отдыхалось в новом для них месте, была очень насыщенная и интересная программа, много различных мероприятий, конкурсов и праздников.

По итогам летнего периода 104 ребенка наших работников смогли отдохнуть и оздоровиться. Согласно коллективному договору и действующему на комплексе положению, родители оплатили 10 % от стоимости путевки. Оставшаяся часть была оплачена за счет средств предприятия и областного бюджета.

Не обошлось без проблем. Сложности возникли с организацией доставки детей в ДОП в связи с вступлением в силу норм, устанавливающих требования к автобусам для организованной перевозки группы детей (вторая смена «Радуга»). Здесь нам помогла оказавшаяся областной комитет профсоюза и лично В. В. Овчинников. Все проблемы удалось решить.

В остальном, детский отдых состоялся, все заявки работников предприятия были полностью удовлетворены. Также, достаточно успешно, был организован взрослый отдых работников комплекса и их детей на базах отдыха «Алые паруса» (г.Геленджик) и «Радуга» (Туапсинский р-н). С июня по октябрь 2014 года отдохнули и оздоровились в «Алых парусах» 785 человек, в «Радуге» 256 человек. Надеемся, что и ребята, и их родители остались довольны.

Зам.председателя профкома Зюзина М.И.

## Это гордое слово - династия



Георгий Федотович Шевченко – авиатор с морской душой! А как может быть иначе? С рождения - у моря Азовского. Детство его пришлось на годы военного лихолетья. Оккупация Таганрога фашистами, голод, не по годам быстрое взросление. Несовершеннолетние школьники (вместе со своей сестрой Раисой) как могли выживали... и ждали. Отец – на фронте (погиб в боях под Курском); мама – на нескольких работах, да еще и с частыми отъездами в сельские районы, в поисках, где можно было бы поменять вещи на пропитание детям. В заботах, горе и бедах дождался всё же Великой Победы – Мая 1945 г. А сколько потом ещё в разрухе, голоде и послевоенной бедноте и небрежности приходилось Георгию ориентироваться, чтобы стать надёжной опорой маме и сестре. Ведь он остался в семье – единственный мужчина. И не мог он подвести ни себя, ни своих женщин. Трудолюбие его отмечают многие знакомые люди: и соседи, и соученики и коллеги. Видимо, это впитано с молоком матери. Это качество позволило ему, усердно учась, окончить школу и поступить именно в Авиационный техникум им. Петлякова, где его соучениками были Нагибин М. В; лучший друг - Феалковский Ю.К., и нынче работающие на ТАНТК им. Бериева - Моргунов В., Баранов А.П., Гришко Г.Г. После успешного окончания ТАВИАТ – Георгий Федотович был призван в армию и посвятил ратному делу три года молодой жизни (не иначе, как по велению судьбы) в морской авиационной части, базирующейся в легендарном Севастополе. И после службы – отличник боевой и политической подготовки, воин-спортсмен (не побеждённый за время службы – чемпион части по бегу), механик Шевченко Г. Ф. вернётся в родные стены Таганрогского механического завода им. Димитрова, где, проходя славный трудовой путь от слесаря-сборщика цеха 22 до начальника БТК цеха покрытий, отработав до сегодняшнего дня 60 лет, сохранив за собой, которому могут позавидовать и молодые, в сочетании с опытом и профессионализмом, приобретёнными в стараниях и честном труде.

Активная жизненная позиция и любовь к людям его окружающим никогда не позволяли Георгию Федотовичу пассивничать. Более 30 лет он вёл общественно-политическую работу. Коллектив цеха непременно избирал его секретарём парторганизации, председателем цехового комитета профсоюза, председателем ряда заводских комиссий. Жизненное кредо Г.Ф. Шевченко и в его 80 лет: «Работать честно, не думая о наградах и поощрениях». Многолетний труд и старания Георгия Федотовича были отмечены медалью «Ветеран труда», «Юбилейной медалью к 100-летию В. И. Ленина», а также нагрудными знаками ВЦСПС. Удостоиваясь звания Ударника 8, 9, 10 советских пятилеток, Шевченко Георгий Федотович является обладателем звания «Почётный Ветеран предприятия». Личный пример и энтузиазм послужили рождению на заводе трудовой династии Шевченко. Его сестра, Раиса Федотовна, проработала в ОГТ инженером-конструктором ОХШ около 40 лет, невестка Светлана проработала в ОХШ 20 лет инженером-конструктором, племянник Сергей работал в ОТК ц.4.

Сегодня традиции династии продолжают вместе с юбиляром сын, Шевченко Игорь Георгиевич, работающий начальником бюро технического контроля ОТК ц.44, стаж работы 34 года, и племянница Коробова Людмила Олеговна, которая работает диспетчером в ц.40 около 10 лет.

Внук, Шевченко Константин, окончил институт по специальности самолетостроение, с детства занимается авиамоделизмом, кандидат в мастера спорта по авиамодельному спорту в классе пилотажных моделей, занимается и другими классами, включая радиоуправляемые модели, и работает педагогом-инструктором детского клуба «Мак». Около 200 лет династия Шевченко отдала любимой авиации и в дальнейшем, мы верим, этот стаж будет увеличиваться. Поздравляем Георгия Федотовича с 80-летием и желаем ему и его большой семье здоровья, благополучия и дальнейших успехов на благо любимой авиации!

## Заводская спартакиада



Осенью продолжились соревнования в зачет Спартакиады ТАНТК им. Г.М. Бериева

Результаты соревнования по дартсу:

1 место –ц.25

2 место – ОПК

3 место КБ-4

Следующие места распределились так: 4 место - КБ-2, 5 место - ИЦ УТПП, 6 место - ц.4, 7 место-КБ - 3, 8 место - УТПП

Результаты соревнования по домино:

1 место – КБ-3

2 место – ц.12

3 место – КБ-1

Следующие места заняли команды: 4 место - отд.1210, 5 место - ц.25, 6 место – КБ-5, 7 место – КБ-4, 8 место - УКиС, 9 место - ц.3, 10 место - КБ-2.

## Кавалеру 3-х орденов «Трудовой славы» Провоторину Александру Андреевичу - 90!

*С юбилеем!*

Коллектив цеха №1, в котором Александр Андреевич проработал более 50 лет до самой пенсии, профком и совет ветеранов тепло поздравили юбиляра, а председатель правительства РО вручил Благодарность Губернатора Ростовской области. Поздравляем уважаемого Александра Андреевича с юбилеем и желаем ему крепкого здоровья на долгие годы!

## Молодежный совет идёт в цеха



В конце октября в цехе №1 состоялась встреча Молодежного совета предприятия с молодежью цеха. Встречу помогла организовать председатель цехового профсоюзного комитета Ванцова Т.П.

Сейчас на наше предприятие все больше приходит работать молодежи и необходимо налаживать контакты с новыми работниками с первых дней работы. Для большинства вновь поступивших, завод – совершенно незнакома структура, многие имеют опыт работы или в торговле, или в малых организациях. Необходимо, чтобы эти ребята почувствовали, что они здесь нужны, чтобы они узнали о своих правах и почувствовали на себе защиту профсоюза, включились в общественную жизнь предприятия, узнали подробнее о работе спортивных секций и других молодежных мероприятиях.

С этим и пришли ребята из Молодежного совета, рассказали о своей работе, раздали буклеты с перечнем социальных льгот и гарантий для каждого члена профсоюза, которые содержатся в Коллективном договоре, рассказали о всех мероприятиях, которые проводит Молодежный совет при поддержке профсоюза и Администрации. Встреча прошла интересно, задавались самые разные вопросы и на все были получены ответы.

## «Фестиваль высокого полёта»



Волна любви к року, зародившаяся еще в 60-х годах XX века, не умирает до сих пор, затягивая в свой омут новых фанатов тяжелой музыки. Специально для них 12 октября был проведен рок-фестиваль на открытом воздухе – Beriev Rock Fest. Идея этого мероприятия возникла у Молодежного совета ТАНТК им. Г.М. Бериева. Задумка быстро нашла поддержку у начальства и спонсорскую помощь, а также приглянулась ассоциации байкеров Таганрога, благодаря которым фестиваль стал еще более впечатляющим.

Оседлав десятки мощных мотоциклов, они пронесли колонной по городским улицам от площади Авиаторов до самого ТРЦ «Арбуз», где и проходило все самое интересное. На протяжении нескольких часов, вплоть до самого вечера, гостей развлекали шесть рок-групп из Таганрога и Ростова-на-Дону: «Quality Day», «Солнцедиез», «Наваждение», «Закатанные рукава», «Нет Неба» и гость программы – «Арт-Клиника». Сопист последнего коллектива Максим Городничий запомнился публике не только выступлениями на местном уровне, но и участием в финале шоу «Хит» на телеканале «Россия-1».

Пожалуй, самым неожиданным моментом на рок-фестивале при содействии «Шоу особого назначения» стал розыгрыш с арестом гитариста одной из групп. Вооруженные люди в масках, внезапно появившиеся на сцене, наделили немало шума, внесли в концерт особую остроту

Зрители и участники фестиваля, выразили надежду, что Beriev Rock Fest станет проходить в Таганроге ежегодно.

– Результатами я, безусловно, доволен. Несмотря на то, что мы провели мероприятие такого масштаба впервые и у нас было много проблем на этапе организации, сама атмосфера фестиваля получилась то, что надо, – поведал в интервью председатель Молодежной организации Анатолий Савинов.

Статья из газеты «Таганрог» №38 от 17.10.2014

Электронная версия газеты доступна  
на заводском FTP (<ftp://10.48.0.5>) в папке «Профсоюзные вести»  
а также в интернете, по адресу:  
<http://profavia-rostov.ru/category/tantk/>

